



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТАЛЬ

# ПАСПОРТ

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ**



## СПАСИБО ЗА ВЫБОР ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ.

**ВНИМАНИЕ:** информация в данной инструкции основывается на технических характеристиках, актуальных на момент печати. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в производимую продукцию, если таковые не ухудшают потребительские свойства и качества производимого товара.

### ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТАЛИ!

#### 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТАЛИ.

Электрическая бытовая микро таль предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза массой от 250 кг до 500 кг при ремонтных, монтажных и строительных работах. Механизм подъема приводится в движение с помощью электродвигателя.

#### 2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Значение шумового воздействия класса А на месте работы оператора менее 50 дБ.

Напряжение электропитания: 230 В ± 10%, 50 Гц ± 1%.

Допускается работа при температуре от -10 до +40°C и относительной влажности 85 %.

Для использования на открытом воздухе необходимо принимать защитные меры (навесы от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков).

Комплектность:

таль	1	сетевой кабель	1
крюковая подвеска	1	упаковка	1
пульт управления	1	руководство по эксплуатации	1

#### 3. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ.

Таблица 1. Параметры. Микро таль электрическая.

г/п, кг	250	280	360	500
Высота подъема, м	29	29/49	29/49	29
Скорость подъема, м/мин т/п/тах	10/18	15/25	12/20	9/16
Диаметр каната, мм	5	5	6	6
Напряжение, В	220	220	220	220
Мощность двигателя подъема, кВт	1,5	2,5	2,5	2,5
Класс защиты	IP54	IP54	IP54	IP54
Режим работы	S3 (25% - 10 мин)	S3 (20% - 10 мин)	S3 (20% - 10 мин)	S3 (20% - 10 мин)
Вес тали, кг	19	19/23	19/23	23

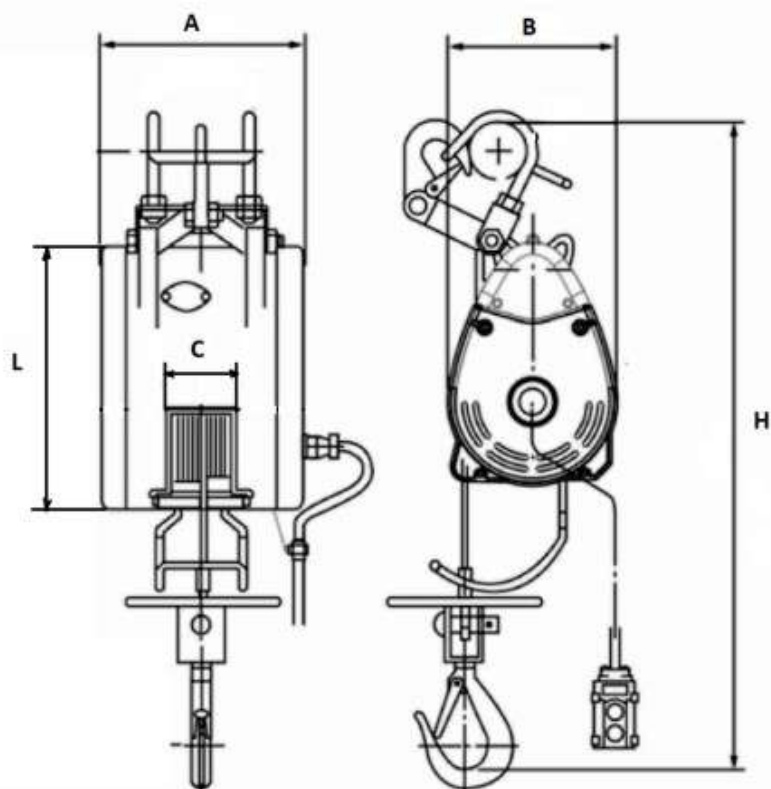


Рисунок 1. Размеры тали

Таблица 2. Размеры тали.

	A(мм)	B(мм)	C(мм)	L(мм)	H(мм)
SH - 250	246	182	65	288	630
SH - 280	270	206	95	335	690
SH - 360	270	206	95	335	690
SH - 500	270	206	95	335	690

#### 4.ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ.

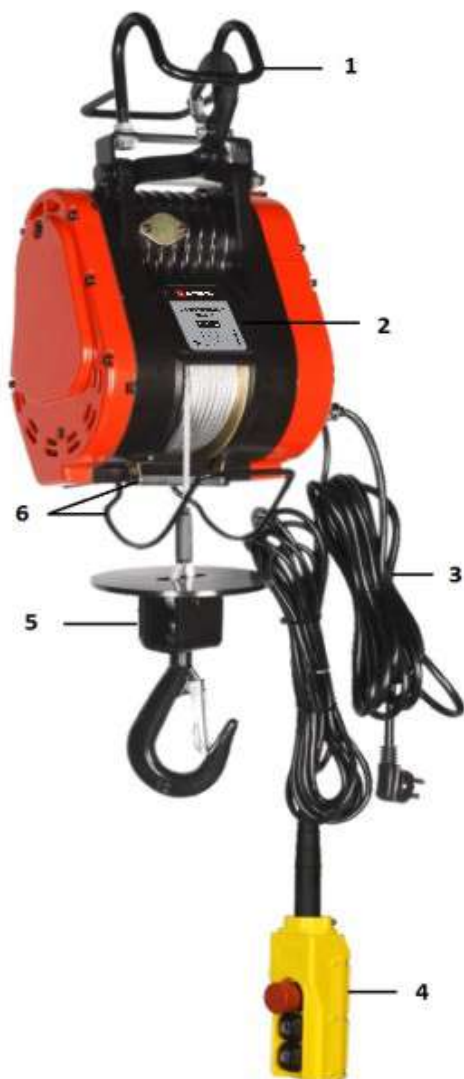
Конструкция канатной электротали состоит из электродвигателя, редуктора, тормоза, канатного барабана, стального грузового каната, крюковой подвески и пусковой аппаратуры. Корпус изделия выполнен из легкосплавного металла. Механизм подъема тали приводится в движение с помощью бесщеточного электродвигателя. Электрооборудование устройства работает от однофазной сети переменного тока напряжением 220В. Контроль работы осуществляется посредством дистанционного пульта управления с безопасным питанием 4В. Таль имеет защиту от перегрева и изменения напряжения в сети.

В конструкции изделия имеется два тормоза (электрический, механический), что повышает безопасность при работах по подъему и опусканию грузов.

Для безопасной работы при поднятии и опускании груза в тали установлены концевые выключатели (верхний предел, нижний предел крюковой подвески).

Режим работы электротали S3 — 20% - 10мин.: Повторно – кратковременный, рабочее время 20% из каждых 10 минут работы.

Группа механизмов — М1.



- 1- Подвесное устройство со страховочным карабином.
- 2- Табличка (шильдик) тали
- 3- Кабель питания с вилкой
- 4- Пульт управления
- 5- Крюковая подвеска с канатом
- 6- Концевые выключатели

Рисунок 2. Конструкция тали

## 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Механизмы до пуска в работу должны подвергаться полному техническому освидетельствованию, включающему осмотр, статические испытания грузом, на 25% превышающим их номинальную грузоподъемность и динамические испытания грузом, на 10% превышающим номинальную грузоподъемность. Для осуществления подъема таль необходимо распаковать и закрепить на прочной опоре. После этого присоединить штекерные разъемы кабелей питания и управления. Подключить таль к сети электропитания и испытать работу с грузом, подняв его на высоту 200-300 мм. Если механизм функционирует нормально, то можно продолжать работу.

### Перед запуском тали необходимо:

- Перед эксплуатацией тали необходимо ознакомиться с инструкциями.
- Оператор должен быть осведомлен о принципах работы устройства и его эксплуатации.
- Пользователь должен эксплуатировать устройство так, как указано в инструкции.

Проверьте стальной трос, раму и механизм электрического управления на наличие повреждений при транспортировке



- Перед подсоединением оборудования к источнику питания необходимо убедиться, что данные, указанные в паспорте и на шильдике оборудования идентичны данным сети.
- Перед первым использованием тали, снимите клейкую ленту с барабана с канатом.
- Перед первым запуском проведите испытание без нагрузки, чтобы убедиться в следующем:
  - Исправность пульта управления для обеспечения контроля подъема и снижения грузоподъемного крюка и экстренной остановки.
  - Подвижность рычагов конечных выключателей верхнего и нижнего пределов крюковой подвески для обеспечения размыкания цепи.
  - Отсутствие аномальных звуков в работы тали.
- Если стальной трос поврежден (лопнул или согнут), немедленно замените трос.
- **Таль не предназначена для транспортировки горячих и/или расплавленных масс, а также не предназначена для использования при низких температурах или в агрессивной среде.**
- Таль не предназначена для непрерывной эксплуатации (п. 4)
- Перед эксплуатацией проведите осмотр крюка и произведите его замену, в случае если крюк поврежден.
- Эксплуатация с использованием защитного устройства по дифференциальному току (выключатель аварийной остановки красного цвета) обеспечивает дополнительную защиту в опасных и экстренных ситуациях.

## 6. УСТАНОВКА.

До монтажа таль следует хранить в упаковке в закрытом помещении, где не должно быть пыли, грязи, влаги или вредных испарений, которые могли бы разрушить изоляцию электрооборудования или окраску талей. Нельзя кантовать упакованную таль. Электроталь следует освобождать от упаковки непосредственно перед установкой.

Стандартная модель электрической тали снабжена скобой для подвешивания. Подвешивают таль, на трубу, консоль круглого диаметра, с помощью подвесного устройства. Подвесное устройство оборудовано страховочным карабином. После установки карабин должен быть надежно закрыт.

**Работать талью с не закрытым карабином на подвесном устройстве запрещено!**



Рисунок 3. Крепление тали.